

Kestävyyssajon harjoitustapahtumasarja Kotkan MU- keskuksessa

Tapahtumapäivät säävavauksilla: sunnuntait 27.1., 10.2. ja 24.2.2019

Johtajat	Ari Liljeqvist + NN	Sihteerit	Noora Karhu +NN + NN		
Katsas	Jarmo Harju	Ratamestari	Sakari Arvila	Ratavalvonta	NN + NN
Tulospalvelu	Jari Kärsämä (FK-kerho)	Hinaus	NN	Stopvalvonta	sihteerit
Johtoryhmä	Toni Thorström, Jarmo Harju, Sakari Arvila ja Pyry Kurko sr				

Osanotto-oikeus

Ajamaan pääsee aikaisintaan sinä vuonna, kun täyttää 15 vuotta. Osanottajilta vaaditaan jonkin AKK:n jäsen-seuran maksettu jäsenyys **2019**. Lisäksi vähintään yhdellä 18 v täyttäneellä ja kaikilla alle 18 v tiimin kuljettajalla / tapahtuma on oltava jokin voimassa oleva AKK:n lajitutkinto **tai nopeuden päätoimitsijalisenssi**. Alle 18 vuotiaan ilmoittautumisen allekirjoittaa myös koko tapahtuman ajan paikalla oleva huoltaja. 2 - 4 kuljettajaa / joukkuetta / tapahtuma.

Jos molemmat luokat ajetaan samaan aikaan, voi molemmissa luokissa ajaa sama(t) kuski(t), kun ko tiimeissä on molemmissa neljä kuljettajaa.

Autot

Autolla tulee olla AKK:n katsastuskortti. Tekniikka AKK:n Endurance (Racing/Saloon) mukaan rakennettuja jokamiehenluokan autoja seuraavin, vain tätä sarjaa koskevin muutoksin:

- vain etumooottori on sallittu
- polttoainetankin tilavuus vapaa
- takaikkunaan sumutakavalo sekä jarruvalot
- sisustusta ei tarvitse poistaa
- edessä omat tai huomio-/sumu-/päivävalot alkuperäisten umpioiden paikalla
- lasipinnat sääntöjen mukaisesti
- min 2 kg sammutin vain varikkopaikalla
- polykarbonaattiset sivu- ja takalasisillit sallittu
- vilkut ja parkit saa poistaa
- alkup. sähkösarjoja ei tarvitse suojata
- HUOM: tasauspyörästä on kielletty
- minimi turvakehikko: AKK säännöt **2018 sivu 293: 8.3.1 Perusrakenne** lisätynä oviputki kuskin puolelle.
- takavetoisiin sallitaan tavaratilaan max 50 kg rautainen paino neljällä M10 (tai kahdella M10 U-)uljilla kiinnitettynä

Renkaat

Tehtaan valmistama ja nastoitama henkilöauton **Suomen** tieliikenteeseen hyväksytyt nastarengas (ei pinnoitettu!). Määrä vapaa.

Ajovarusteet

Vähimmäisvaatimuksena on tulelta suojaava ajopuku, kypärä, ajohanskat ja -kengät. Mitään **FIAn** hyväksymismerkintöjä ei vaadita.

Tapahtumatoimisto

Kilpailupäivänä JM- radan Paviljongilla klo 9.00 alkaen.

Sarjaan ilmoittautuminen ja maksu

Tiimin tulee tehdä lopullinen ilmoittautuminen sähköpostilla **10.1.19** mennessä seura@kotkua.net: Tiimin nimi, yhteyshenkilö, auton tiedot ja vähintään kaksi kuljettajaa (myös Motorsport-ID). Osanottomaksu koko sarjaan on **300 €** / autokunta, maksettava **10.1.19** mennessä KotkaUA:n tilille **FI59 5172 0220 1449 44**, tiedonantoja osaan tiimin nimi. **Maksaa voi myös tapahtumakohtaisesti tilille tai** kisapaikalla, **100 €** / luokka / tapahtuma.

Ilmoittautuminen tapahtumapäivään

Sarjaan hyväksytyt joukkueet ilmoittavat kuhunkin tapahtumaan osallistuvat kuljettajat Motorsport-ID numeroineen kirjallisesti aamun ilmoittautumisen yhteydessä.

Aikataulu

1. lähtö		2. lähtö	
9.00	- 9.45	joukkueilmoittautumiset ja papereiden tarkastus	
9.15	- 10.00	esikatsastus	
9.30	- 10.15	harjoittelumahdollisuus + transponderien testaus	
10.10		tiimipäälliköiden palaveri tornin edessä	
10.25		lähtöön järjestäminen	
10.30		liikkeeltä lähtö master- auton perästä	
12.30		ajotapahtuma päättyy	

Varikkopaikat

Joukkueelle annetaan oma varikkopaikka (n. 6 x 6 m) katsomopenkereen edestä, maasturia korkeammat huoltoautot sijoitetaan palkintokorokkeelta varikolle päin. Kuljetuskalusto on jätettävä pysäköintivarikolle. Kukin autokunta huolehtii varikkoalueensa puhtaudesta. Maahan valunut öljy yms. on puhdistettava välittömästi. **Kaasugrillit ja vastaavat on sijoitettava yleisökaiteen taakse paloturvallisuuden takia.**

Tapahtuman kesto, kierroslaskenta ja ajanotto

Tapahtuman kesto 2 tuntia, jona aikana on tehtävä 3 kpl kahden minuutin varikkostoppia. Sähköisen ajanoton transponderin telineen kiinnitysohjeineen saa ennakoon seuralta. Transponderin saa ilmoittautumisen yhteydessä tornilta, jonne se on palautettava heti jokaisen tapahtuman jälkeen. **Jokaisen tiimin kuljettajan on ajettava tapahtuman aikana yksi min 10 kierroksen yhtämittainen ajovuoro (ei varikkokäyntiä), muutoin tiimiltä vähennetään lopputuloksista viisi kierrosta.**

Lähtöjärjestys

Ensimmäisen tapahtuman lähtöjärjestys arvotaan, seuraaviin laaditaan ns. englantilaisen kaavan mukaan siten, että lähtöpaikkojen summa on kaikille sama (+/- 1). **Etuvetoiset aloittavat 1. ja 3. tapahtuman, takavetoiset toisen.**

Lähtötapa

Autot järjestäytyvät lähtölinjalle määrätuille paikoilleen SC- auton perään. Noin 15 sekuntia ennen varsinaista lähtöhetkeä SC- auto sytyttää keltaisen kattovalon (tai hätävilkut). Kun se lähtee liikkeelle, kuljettajat seuraavat sitä ja valvontapisteissä **(P2 ja P3) vilkkuu keltaiset valot** ohituskiellon merkiksi. Kun SC- auto sammuttaa kattovalon/vilkut ja ajaa ratavarikolle, lähtö ilmoitetaan hyväksytyksi **lähtölinjalla (tornin edessä)** vihreällä lipulla. **Ohittaminen on sallittu vasta lähtölinjan jälkeen.**

Huoltaminen, kuljettajan vaihto ja tankkaaminen

Huoltaminen, kuljettajan vaihto ja tankkaaminen tapahtuu kunkin joukkueen varikkopaikalla. Ensimmäisen ajovuoron kuljettaja ilmoitetaan ennen lähtötapahtumaa torniin, seuraavat kuljettajat ilmoitetaan välittömästi 2 min stopin jälkeen. Ilmoittamattomuus johtaa varikon läpiajorangaistukseen. Tankkauksen aikana vain kuljettajan vaihto on sallittu, huolto saa alkaa vasta, kun tankin korkki on suljettu. Tulityöt on tehtävä **kontin edustalla.**

Varikolle saavuttaessa on pakollinen STOP, josta jatketaan omalle varikkopaikalle hitaasti ajaen ykkösvaihteella enintään 30 km/h. Huollon/kuskinvaihdon jälkeen jatketaan ykkösvaihteella enintään 30 km/h seuraavaan STOP:iin, josta pysähdyksen jälkeen kiihdytetään radalle siellä liikkuvia väistään.

Ajotapa

Tapahtumassa noudatetaan soveltuvin osin AKK:n Sääntökirjan nopeuden lajisääntöjä. Lajin luonteen mukaisesti estämiseen kiinnitetään erityistä huomiota. Jos hitaampi estää ohitusta yrittävää, näytetään tälle välittömästi sininen lippu, seuraavalla kierroksella musta/valkea ja tarvittaessa vielä S&G (varikon läpiajorangaistus).

Hinaukset

Ulosajanut / penkkaan juuttunut auto vedetään hinurilla radalle. Jos sammunut auto ei käynnisty omalla startilla, se hinataan varikkopaikalle kilpailua keskeyttämättä. Kun päälippupiste heiluttaa keltaista lippua ja näyttää SC-kylltiä, SC- auto tulee radalle kilpailua johtavan auton eteen / tilalle. Tällöin koko radalla on ohituskielto. Kun hinaukset on suoritettu, SC- auto poistuu varikolle ja päälippupisteen keltainen lippu sekä SC-kyllti poistuu ja **P2 + P3** vilkut sammuvat. **Viimeisen 10 min aikana ei enään hinata!**

Rangaistuksista

Liian nopeasta ajosta varikkoalueella, virheellisestä ajosta radalla yms. seuraa varikon **läpiajorangaistus**. Liian lyhyestä varikkopysähdyksestä rangaistaan uudella 2 minuutin pysäyksellä **omalla varikkopaikalla**. Kilpailun johto voi sulkea tapahtumasta kuljettajan/tiimin, joka saa useita rangaistuksia virheellisestä ajosta.

Lippumerkit päälippupisteessä

mustavalkea + numero	varoitus virheellisestä ajosta	stop&go –kyllti + numero	varikon läpiajorangaistus
musta + numero	2 min stoppi omalla varikkopaikalla	sininen + numero	laske nopeampi ohi välittömästi
keltainen + SC- kyllti	SC- auto radalla, ohituskielto, näytetään kaikissa valvontapisteissä		

Päälippupiste maaliviivalla toimii myös valvontapisteenä. Radalla on lisäksi kaksi valvontapistettä, joissa on keltainen vilkkuva valo ilmoittamassa vaarasta ja ohituskiellosta, joka loppuu heti esteen jälkeen. Valot ohjataan tornista, joten ko pisteissä ei ole miehitystä.

Tulokset

Online tulossauranta netissä: <https://www.race-monitor.com/> ja toimitetaan tiimin ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen tarkastuksen jälkeen. Julkaistaan myös tapahtuman facebook-sivulla "Kotkan TalviEndurance". Mahdollisista virheistä on pyydyttävä selvitys viimeistään kisaa seuraavan viikon aikana.

Pisteet

Jokaisessa tapahtumassa jaetaan pisteitä joukkueille: 20, 17, 15, 13, 12, 11, 10, jne. Tapahtumasta sulkeminen = 0 pistettä. Sarjan luokkien lopputuloksiin otetaan kaikki tapahtumat huomioon. Tasapisteissä ratkaisee ensiksi voitot, sitten kakkossijat jne. Jos tämä ei tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se tiimi, joka ajoi sarjassa useamman kierroksen.

Palkinnot

Sarjan luokkien **noin 40 % joukkueista** palkitaan pokaali/joukkue sekä **kiertopalkinto-kotkat** sarjan luokkavoittajille vuodeksi. Osakilpailun luokkien **noin 40 %** parrhaalle joukkueelle pokaali/kilpailija. Palkinnot jaetaan KotkaUA:n kevätkokouksessa **tai erillisessä tilaisuudessa.**

Yleismääräykset

Vain sarjan johtoryhmällä on oikeus tehdä tarvittaessa muutoksia näihin sääntöihin ennen tapahtumaa. **Johdon** tekemistä päätöksistä **(mm kierros-/aikarangaistukset sääntörikkomisista)** ei voi tehdä vastalauseita, vetoamista eikä niistä voi valittaa.

Vastuut ja varaukset

Jokainen kuljettaja osallistuu tapahtumaan omalla vastuullaan ja vakuutuksellaan. Järjestäjällä on oikeus siirtää, keskeyttää tai peruuttaa tapahtuma(t).

Buffetti

Alueella on buffetti ja grillipiste. **Kotkan MU-keskus on alkoholiton alue. Koskee kaikkia alueella liikkuvia.**

Harjoittelu muuna aikana

Harjoittelu on sallittu turvamääräyksiä noudattaen vain <http://www.kotkua.net/index.php/tapahtumakalenteri> **-sivustolla ja tiimeille sähköpostein kerrottuina päivinä ja aikoina sarjaan ilmoittautuneille tiimeille.**

HUOM!! Rata voi olla varattu muuhun käyttöön tai kunnostamatta, tiedot ilmoitetaan KotkaUAn kotisivulla olevassa kalenterissa sekä tiimien ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen.

Lisätietoja tapahtumasta www.kotkua.net **Facebook Kotkan TalviEndurance** kyselyt: seura@kotkua.net