

Kestävyyssajon harjoitustapahtumasarja Kotkan MU- keskuksessa

Tapahtumapäivät erittäin alustavasti: sunnuntai 14.1. sekä lauantait 27.1. ja 10.2.2018

Järjestäjä	KotkaUA	Johtaja		Sihteerit	
Katsastus		Ratamestari		Hinaus	
Tulokset	Kotkan FK / Pasi Pilli	Stoppivalvonta	sihteerit	Ratavalvonta	3 pistettä!

Osanotto-oikeus

Ajamaan pääsee aikaisintaan sinä vuonna, kun täyttää 15 vuotta. Osanottajilta vaaditaan jonkin AKK:n jäsenseuran **maksettu jäsenyys 2018**. Lisäksi vähintään yhdellä 18 v täyttäneellä ja kaikilla alle 18 v tiimin kuljettajalla / tapahtuma on oltava **jokin voimassa oleva** AKK:n lajituskunto. Alle 18 vuotiaan ilmoittautumisen allekirjoittaa myös koko tapahtuman ajan paikalla oleva huoltaja.

2 - 4 kuljettajaa / joukkue / tapahtuma. Osanotto tapahtuu omalla vastuulla ja vakuutuksella.

Jos molemmat luokat ajetaan samaan aikaan, voi molemmissa luokissa ajaa sama(t) kuski(t), kun ko tiimeissä on molemmissa neljä kuljettajaa.

Autot

Autolla tulee olla AKK:n katsastuskortti. Tekniikka AKK:n Endurance (Racing/Saloon) mukaan rakennettuja jokamiehenluokan autoja seuraavin, vain tätä sarjaa koskevin muutoksin:

- vain etumoottori on sallittu
- polttoainetankin tilavuus vapaa
- takaikkunaan sumutakavalo sekä jarruvalot
- sisustusta ei tarvitse poistaa
- edessä omat tai huomio-/sumuvalot alkuperäisten umpioiden paikalla
- lasipinnat sääntöjen mukaisesti
- min 2 kg sammutin vain varikkopaikalla
- polykarbonaattiset sivu- ja **takal**asit sallittu
- **vilkut ja parkit saa poistaa**
- **alkup. sähkösarjoja ei tarvitse suojata**

Renkaat

Tehtaan valmistama ja nastoitama henkilöauton tieliikenteeseen hyväksytyt nastarengas (ei pinnoitettu!). Määrä vapaa.

Ajovaruusteet

Vähimmäisvaatimuksena on tulelta suojaava ajopuku, kypärä, ajohanskat ja -kengät. Mitään hyväksymismerkintöjä ei vaadita.

Tapahtumatoimisto

Kilpailupäivänä JM- radan Paviljongilla klo 9.00 alkaen.

Sarjaan ilmoittautuminen ja maksu

Tiimin tulee tehdä lopullinen ilmoittautuminen sähköpostilla 6.1.18 mennessä seura@kotkaua.net: Tiimin nimi, yhteyshenkilö ja auton tiedot. Osanottomaksu koko sarjaan on **300 €** / autokunta, maksettava 6.1.18 mennessä KotkaUA:n tilille **FI59 5172 0220 1449 44**, tiedonantoja osaan tiimin nimi. Maksaa voi myös kisapaikalla, **100 €/luokka/tapahtuma**.

Ilmoittautuminen tapahtumapäivään

Sarjaan hyväksytyt joukkueet ilmoittavat kuhunkin tapahtumaan osallistuvat kuljettajat Motorsport-ID numeroineen kirjallisesti aamun ilmoittautumisen yhteydessä.

Aikataulu

1. lähtö			2. lähtö	
9.00	- 9.45	joukkueilmoittautumiset ja papereiden tarkastus	12.00	- 12.45
9.15	- 10.00	esikatsastus	12.15	- 13.00
9.30	- 10.15	harjoittelumahdollisuus + transponderien testaus	12.40	- 13.15
10.10		tiimipäälliköiden palaveri tornin edessä	13.10	
10.25		lähtöön järjestyminen	13.25	
10.30		liikkeeltä lähtö master- auton perästä	13.30	
12.30		ajotapahtuma päättyy	15.30	

Varikkopaikat

Joukkueelle annetaan oma varikkopaikka (n. 6 x 6 m) **katsomopenkereen edestä, maasturia korkeammat huoltoautot sijoitetaan palkintokorokkeelta varikolle päin**. Kuljetuskalusto on jätettävä pysäköintivarikolle. Kukin autokunta huolehtii varikkoalueensa puhtaudesta. Maahan valunut öljy yms. on puhdistettava välittömästi. **Kaasugrillit ja vastaavat on sijoitettava yleisökaiteen taakse paloturvallisuuden takia**.

Tapahtuman kesto, kierroslaskenta ja ajanotto

Tapahtuman kesto 2 tuntia, jona aikana on tehtävä 3 kpl kahden minuutin varikkokäyntiä. Sähköisen ajanoton transponderin telineen kiinnitysohjeineen saa ennakoon seuralta. Transponderin saa ilmoittautumisen yhteydessä **tornilta**, jonne se on palautettava heti jokaisen tapahtuman jälkeen. Jokaisen autokuntaan ilmoitetun kuljettajan on ajettava vähintään 10 kierrosta.

Lähtöjärjestys

Ensimmäisen tapahtuman lähtöjärjestys arvotaan, seuraaviin laaditaan ns. englantilaisen kaavan mukaan siten, että lähtöpaikkojen summa on kaikille sama (+/- 1). **Takavetoiset aloittavat 1. ja 3. tapahtuman, etuvetoiset toisen.**

Lähtötapa

Autot järjestäytyvät **lähtölinjalle** määrätyille paikoilleen SC- auton perään. Noin 15 sekuntia ennen varsinaista lähtöhetkeä SC- auto syyttää keltaisen kattovalon (tai hätävilkut). Kun se lähtee liikkeelle, kuljettajat seuraavat sitä ja valvontapisteissä (VP) heilutetaan keltaisia lippuja ohituskiellon merkiksi. Kun SC- auto sammuttaa kattovalon/vilkut ja ajaa ratavarikolle, lähtö ilmoitetaan hyväksytyksi **lähtölinjalla (tornin edessä)** vihreällä lipulla. **Ohittaminen on sallittu vasta lähtölinjan jälkeen.**

Huoltaminen, kuljettajan vaihto ja tankkaaminen

Huoltaminen, kuljettajan vaihto ja tankkaaminen tapahtuu kunkin joukkueen varikkopaikalla. Ensimmäisen ajovuoron kuljettaja ilmoitetaan ennen lähtötapahtumaa torniin, seuraavat kuljettajat ilmoitetaan välittömästi 2 min stopin jälkeen. Ilmoittamattomuus johtaa **varikon läpiajorangaistukseen**. Tankkauksen aikana vain kuljettajan vaihto on sallittu, huolto saa alkaa vasta, kun tankin korkki on suljettu. Tulityöt on tehtävä JM-pysäköintivarikolla.

Varikolle saavuttaessa on pakollinen STOP, josta jatketaan omalle varikkopaikalle hitaasti ajaen ykkösvaihteella enintään 30 km/h. Huollon/kuskinvaihdon jälkeen jatketaan ykkösvaihteella enintään 30 km/h seuraavaan STOP:iin, josta pysähdyksen jälkeen kiihdytetään radalle siellä liikkuvia väistäen.

Ajotapa

Tapahtumassa noudatetaan soveltuvin osin AKK:n Sääntökirjan nopeuden lajisääntöjä. Lajin luonteen mukaisesti estämiseen kiinnitetään erityistä huomiota. Jos hitaampi estää ohitusta yrittävää, näytetään tälle välittömästi sininen lippu, **seuraavalla kierroksella musta/valkea ja tarvittaessa vielä S&G (varikon läpiajorangaistus).**

Hinaukset

Radalle pysähtyneet autot hinataan varikkopaikalle kilpailua keskeyttämättä. Kun valvontapisteet heiluttavat keltaisia lippuja ja näyttävät SC- kylttiä, SC- auto tulee radalle kilpailua johtavan auton eteen/**tilalle**. Tällöin koko radalla on ohituskielto. Kun hinaukset on suoritettu, SC- auto poistuu varikolle ja valvontapisteiden keltaiset liput vaihdetaan vihreiksi kierroksen ajaksi.

Rangaistuksista

Liian nopeasta ajosta varikkoalueella, virheellisestä ajosta radalla yms. seuraa varikon **läpiajorangaistus**. Liian lyhyestä varikkopysähdyksestä rangaistaan uudella 2 minuutin pysäyksellä **omalla varikkopaikalla**. Kilpailun johto voi sulkea tapahtumasta kuljettajan/tiimin, jotka saavat useita rangaistuksia virheellisestä ajosta.

Lippumerkit päälippupisteessä

mustavalkea + numero	varoitusta virheellisestä ajosta
stop&go –kyltti + numero	varikon läpiajorangaistus
musta + numero	2 min stoppi omalla varikkopaikalla
sininen + numero	laske nopeampi ohi välittömästi
keltainen + SC- kyltti	SC- auto radalla, ohituskielto, näytetään kaikissa valvontapisteissä

Tulokset

Online tulossauranta netissä: <https://www.race-monitor.com/> ja toimitetaan tiimin ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen tarkastuksen jälkeen. Julkaistaan myös tapahtuman facebook-sivulla "Kotkan TalviEndurance". Mahdollisista virheistä on pyydettävä selvitys viimeistään kisaa seuraavan viikon aikana.

Pisteet

Jokaisessa tapahtumassa jaetaan pisteitä joukkueille: 20, 17, 15, 13, 12, 11, 10, jne. Tapahtumasta sulkeminen = 0 pistettä. Sarjan luokkien lopputuloksiin otetaan kaikki tapahtumat huomioon. Tasapisteissä ratkaisee ensiksi voitot, sitten kakkossijat jne. Jos tämä ei tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se tiimi, joka ajoi sarjassa useamman kierroksen.

Palkinnot

Sarjan luokkien yksi - kolme parasta joukkuetta palkitaan pokaali/joukkue sekä **kiertopalkinto-kotkat** sarjan luokkavoittajille vuodeksi. Osakilpailun luokkien yhdelle - kolmelle parhaalle joukkueelle pokaali/kilpailija. Palkinnot jaetaan KotkaUA:n kevätkokouksessa **tai erillisessä tilaisuudessa**.

Yleismääräykset

Tapahtuman johdolla on oikeus tehdä näihin sääntöihin tarpeellisia muutoksia tapahtumaa ennen ja sen aikana. Järjestäjien tekemistä päätöksistä ei voi tehdä vastalauseita, vetoamista eikä niistä voi valittaa.

Vastuut ja varaukset

Jokainen kuljettaja osallistuu tapahtumaan omalla vastuullaan ja vakuutuksellaan. Järjestäjällä on oikeus siirtää, keskeyttää tai peruuttaa tapahtuma(t).

Buffetti

Alueella on buffetti ja grillipiste. **Kotkan MU-keskus on alkoholiton alue. Koskee kaikkia alueella liikkuvia.**

Lisätietoja tapahtumasta

kyselyt: seura@kotkaua.net

[Facebook Kotkan TalviEndurance](#)

Harjoittelu muuna aikana

Harjoittelu on **turvamääräyksiä noudattaen** KotkaUA:n jäsenille vapaata kaikkina päivinä klo 07.00 - 21.00 välisenä aikana silloin, kun rataa ei ole varattu muuhun toimintaan. **Sarjaan ilmoittautuneitten joukkueitten KotkaUA:n ulkopuolisilla osanottajilla on samat oikeudet sarjan viimeiseen tapahtumaan saakka.**

HUOM! Rata voi olla varattu muuhun käyttöön tai kunnostamatta, tiedot ilmoitetaan KotkaUAn kotisivulla olevassa kalenterissa sekä tiimien ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen.